

LÍNIA FERROVIÀRIA MANACOR - ARTÀ

La història del tren a Mallorca es va iniciar l'any 1875, amb la inauguració de la línia Palma - Inca i va culminar, a la dècada dels trenta, amb 10 línies, 40 estacions i 250 km de via (proporcionalment el doble que en el conjunt del territori espanyol). Sin embargo, finalmente, el automóvil iba a ganar la partida al tren.

Una d'aquestes línies va ser la que unia Manacor amb Artà, de 30,3km. Passava per les estacions de Sant Llorenç des Cardassar, Son Carrió i Son Servera, i va estar activa durant 56 anys (1921-1977). Però finalment l'automòbil va guanyar la partida al tren.

HISTÒRIA DE LA LÍNIA

1913. Rafel Blanes, misser d'Artà, promou la construcció del ferrocarril fins a la localitat. La concessió serà per a Ferrocarrils de Mallorca.

1921. Inauguració de la línia, amb tracció de vapor. Les obres han durat cinc anys.

1936. Durant la Guerra Civil (1936-1939), efectius de l'exèrcit de la República desembarquen a Portocristo i arriben a SonCarrió. Els soldats franquistes aixequen la via entre aquesta estació i la de Sant Llorenç per evitar que sigui usada per l'enemic.

1937. Instal·lació d'un baixador entre SonCarrió i SonServera, per donar servei a una bateria costera de quatre canons situada a NaPenyal.

1977. Tancament de la línia Inca – Manacor i per tant també de la prolongació a Artà.

2003. Reobertura de la línia Inca – Manacor amb automotores de gasolina moderns.

2008. Inici de les obres d'un projecte de reintroducció del tren al tram Manacor - Artà, que finalment no s'acaben.

2014. Obertura d'una via verda sobre el traçat de l'antiga via del ferrocarril.



LÍNIA FERROVIÀRIA MANACOR - ARTÀ

La historia del tren en Mallorca se inició en el año 1875 con la inauguración de la línea Palma – Inca y culminó en la década de los treinta, con 10 líneas, 40 estaciones y 250 km de vía (proporcionalmente el doble que en el conjunto del territorio español). Sin embargo, finalmente, el automóvil iba a ganar la partida al tren.

Una de esas líneas fue la que unía Manacor con Artà, de 30,3km. Pasaba por las estaciones de Sant Llorenç des Cardassar, Son Carrió y Son Servera y estuvo activa durante 56 años (1921-1977).

HISTORIA DE LA LÍNEA

1913. Rafel Blanes, abogado de Artà, promueve la construcción del ferrocarril hasta la localidad. La concesión será para Ferrocarriles de Mallorca.

1921. Inauguración de la línea con tracción de vapor. Las obras duran cinco años.

1936. Durante la Guerra Civil (1936-1939), efectivos del ejército de la República desembarcados en Porto Cristo llegan a Son Carrió. Los soldados franquistas levantan la vía entre esta estación y la de Sant Llorenç para evitar su uso por parte del enemigo.

1937. Instalación de un apeadero entre Son Carrió y Son Servera para dar servicio a una batería costera de cuatro cañones situada en Na Penyal.

1977. Cierre de la línea Inca – Manacor y por lo tanto también de la prolongación a Artà.

2003. Reapertura de la línea Inca – Manacor con modernos automotores de gasoil.

2008. Inicio de las obras de un proyecto de reintroducción del tren en el tramo Manacor - Artà, las cuales finalmente no finalizarán.

2014. Apertura de una vía verde sobre el trazado de la antigua vía del ferrocarril.



INFORMACIÓ TURÍSTICA

INFORMACIÓN TURÍSTICA



CALA MILLOR

Plaza Eureka s/n - 07560 Cala Millor
Teléfono: 971 58 58 64
turisme.cm@sonservera.es

CALA MILLOR

Parc de la Mar, 2 - 07560 Cala Millor
Teléfono: 971 58 54 09
omitcm@santllorenç.es

CALA BONA

Avinguda des Moll s/n - 07559 Cala Bona
Teléfono 971 81 39 12 -
turisme.ss@sonservera.es

SA COMA

Avda. de ses Palmeres, s/n - 07560 Sa Coma
Teléfono: 971 81 08 92
omitsco@santllorenç.es

S'ILLOT

Carrer de Llevant, 15 - 07687 S'illot
Teléfono: 971 81 06 99 -
omitillot@santllorenç.es



Cala Millor
MALLORCA
www.visitcalamillor.com



VIA VERDA
MANACOR-ARTÀ

infomallorca
Consell de
Mallorca



Via Verda Manacor - Artà

Sou a la Via verda Manacor - Artà, que uneix ambdós nuclis de població al llarg de 29 km i que segueix el traçat d'una antiga línia de ferrocarril.

El 2014 es va reobrir perquè en gaudissin caminants i ciclistes, amb l'objectiu de fomentar el turisme, l'esport i el contacte amb la natura a la comarca del Llevant de Mallorca. Les estacions de Sant Llorenç, Son Carrió, Son Servera i Artà han estat rehabilitades. Actualment l'estació d'Artà integra una botiga de productes locals.

Normes generals d'ús de la via verda

- Circula amb seguretat i sigues respectuós amb els altres usuaris i amb el medi ambient
- Respecta i fes respectar les normes i els senyals de la Via Verda
- No circulis amb una velocitat excessiva
- Circula només pels llocs permesos
- Respecta la prioritat de pas
- Circula per la dreta i avança per l'esquerra
- Avisa abans d'avancar
- Adverteix de les teves maniobres i evita girades brusques
- No interrompis el pas d'altres usuaris
- Circula en fila pels túnels i passos estrets
- Els cavalls només poden anar "al pas"
- Els cans no poden anar amollats
- Es recomana l'ús de casc als ciclistes

Visites d'interés

1. Centre urbà de Manacor	1.200 m
2. Basílica Paleocristiana de Son Peretó (Manacor)	200 m
3. Centre urbà de Sant Llorenç des Cardassar	500 m
4. Centre urbà de Son Carrió	400 m
5. Puig de Na Penyal	700 m
6. Centre urbà de Cala Millor	
7. Centre urbà de Son Servera	300 m
8. Poblado Talaiòtic de Ses Païsses (Artà)	500 m
9. Centre urbà d'Artà	300 m



Via Verda Manacor - Artà

Se halla usted en la Vía Verde Manacor - Artà, la cual une ambos núcleos de población a lo largo de 29km y sigue el trazado de una antigua línea de ferrocarril.

En 2014 se procedió a su reapertura para disfrute de caminantes y ciclistas con el objetivo de fomentar el turismo, el deporte y el contacto con la naturaleza en la comarca del Llevant de Mallorca. Las estaciones de Sant Llorenç, Son Carrió, Son Servera y Artà han sido rehabilitadas. Actualmente la estación de Artà integra una tienda de productos locales.

Normas generales de uso de la via verde

- Circula con seguridad y sé respetuoso con los demás usuarios y con el medio ambiente
- Respeta y haz respetar las normas y señales de la Vía Verde
- No circules a velocidad excesiva
- Circula sólo por los lugares permitidos
- Respecta las prioridades de paso
- Manténtete a tu derecha y adelanta por la izquierda
- Avisa antes de adelantar
- Advierte tus maniobras y evita giros bruscos
- No interrumpas el paso a otros usuarios
- Circula en fila por túneles y pasos estrechos
- Los caballos sólo pueden ir "al paso"
- Los perros no pueden ir sueltos
- Se recomienda el uso del casco a ciclistas

Visitas de interés

1. Centro urbano de Manacor	1.200 m
2. Basílica paleocristiana de Son Peretó (Manacor)	200 m
3. Centro urbano de Sant Llorenç des Cardassar	500 m
4. Centro urbano de Son Carrió	400 m
5. Puig de Na Penyal	700 m
6. Centro urbano de Cala Millor	
7. Centro urbano de Son Servera	300 m
8. Poblado talayótico de Ses Païsses (Artà)	500 m
9. Centro urbano de Artà	300 m

EISENBAHN LINIE MANACOR – ARTÀ

Die Eisenbahngeschichte von Mallorca begann im Jahre 1875 mit der Einweihung der Strecke Palma – Inca und hatte ihren Höhepunkt in den 30er Jahren mit 10 Linien, 40 Bahnhöfen und 250 km Schienenweg (im Verhältnis gesehen das Doppelte des ganzen spanischen Territoriums). Allerdings gewann am Ende das Automobil gegen die Eisenbahn. Eine dieser Strecken war die, die Manacor und Artà auf einer Strecke von 30,3km verband. Diese Strecke hielt an den Bahnhöfen von Sant Llorenç des Cardassar, Son Carrió und Son Servera und blieb 56 Jahre in Betrieb (1921-1977).

GESCHICHTE DER EISENBAHN LINIE

1913. Rafel Blanes, Anwalt aus Artà, fördert den Bau der Eisenbahnstrecke bis Artà. Die Strecke wird an die Firma Ferrocarriles de Mallorca vergeben.

1921. Einweihung der Strecke mit Dampfmaschine. Die Bauarbeiten dauern fünf Jahre.

1936. Während des Bürgerkriegs (1936-1939) kamen die Truppen des republikanischen Heers nach Son Carrió, die zuvor in Portocristo gelandet waren. Die franquistischen Soldaten zerstörten die Bahnstrecke zwischen diesem Bahnhof und Sant Llorenç, um somit die Nutzung durch den Feind zu verhindern.

1937. Bau einer Haltestelle zwischen Son Carrió und Son Servera, um damit einen Geschütz stand mit vier Kanonen in Na Penyal an der Küste zu unterstützen.

1977. Schließung der Linie Inca – Manacor und der Verlängerung nach Artà.

2003. Wiedereröffnung der Linie Inca – Manacor mit modernen Diesellokomotiven.

2008. Beginn der Arbeit an einem Projekt, welches die Bahn auf der Strecke Manacor – Artà wieder beleben sollte. Die Arbeiten wurden nicht beendet.

2014. Eröffnung eines Grünen Wegs auf der alten Bahnstrecke.

Sant Llorenç

RAILWAY LINE MANACOR – ARTÀ

The railway history in Majorca dates back to 1875 with the inauguration of the line Palma – Inca and culminated in the 30s, with 10 lines, 40 stations and 250km of track (proportionally, twice as much as the total in the Spanish territory). However, the car eventually beat the train. One of the lines was the one that used to connect Manacor with Artà, which covered 30.3km. The train used to stop at Sant Llorenç des Cardassar, Son Carrió and Son Servera. This line remained operational for 56 years (1921-1977).

HISTORY OF THE RAILWAY LINE

1913. Rafel Blanes, a lawyer from Artà, promotes the construction of the railway up to this locality. The concession was granted to Ferrocarriles de Mallorca.

1921. Inauguration of the steam train line. It took five years to build it.

1936. During the Civil War (1936-1939), the forces of the Republican Army that had landed in Porto Cristo arrive in Son Carrió. The Francoist soldiers dismantled the track between this station and Sant Llorenç in order to prevent the enemy from using it.

1937. Construction of a stopping place between Son Carrió and Son Servera to provide service to a coastal battery consisting of four cannons that was located in Na Penyal.

1977. Closing of the line Inca – Manacor and, therefore, of its extension up to Artà.

2003. Reopening of the line Inca – Manacor with modern diesel trains.

2008. Beginning of the works based on a project to bring back the train to the route Manacor – Artà. The works were never completed.

2014. Inauguration of a green way located in the same place where the old railway track used to be.



TOURIST INFORMATION

FREMDENVERKEHRSAMT



CALA MILLOR

Plaza Eureka s/n - 07560 Cala Millor
Teléfono: 971 58 58 64
turisme.cm@sonservera.es

CALA MILLOR

Parc de la Mar, 2 - 07560 Cala Millor
Teléfono: 971 58 54 09
omitcm@santllorencc.es

CALA BONA

Avinguda des Moll s/n - 07559 Cala Bona
Teléfono 971 81 39 12 -
turisme.ss@sonservera.es

SA COMA

Avda. de ses Palmeres, s/n - 07560 Sa Coma
Teléfono: 971 81 08 92
omitsco@santllorencc.es

S'ILLOT

Carrer de Llevant, 15 - 07687 S'illot
Teléfono: 971 81 06 99 -
omitillot@santllorencc.es



Cala Millor
MALLORCA
www.visitcalamillor.com





Green Way Manacor - Artà

You are now on the Green Way Manacor - Artà, which links both population centres along 29 kilometres and follows the route of an old railway line.

In 2014 it was reopened again for walkers and cyclists to use with the aim of promoting tourism, sport and the contact with nature in the Majorcan region of Llevant. The stations of Sant Llorenç, Son Carrió, Son Servera and Artà have been rehabilitated. At present the station of Artà integrates a shop of local products.

General rules of use of the green way

- Move carefully and show respect to the other users and the environment
- Respect and make others respect the rules and signs of the Green Way
- Do not walk / ride too fastMove only within the authorized areas
- Respect the rights of ways
- Keep on the right and overtake on the left
- Warn others before you overtake
- Warn others of your maneuvers and avoid sharp turns
- Do not stand in the way of other users
- Walk / ride in line in tunnels and narrow passages
- Horses can only go at walking speed
- Dogs must be on a leash
- We recommend cyclists to wear bike helmets

Points of interest

1. Manacor town centre	1.200 m
2. Son Peretó Early Christian Basilica (Manacor)	200 m
3. Sant Llorenç des Cardassar town centre	500 m
4. Son Carrió town centre	400 m
5. Puig de Na Penyal	700 m
6. Cala Millor town centre	
7. Son Servera town centre	300 m
8. Ses Païsses Talaiotic (Artà)	500 m
9. Artà town centre	300 m



Grüner Weg Manacor - Artà

Sie befinden Sich auf dem Grünen Weg Manacor-Artà, der beide Ortschaften auf einer Strecke von 29 km verbindet und einer alten Eisenbahnstrecke folgt.

2014 wurde die Strecke wieder eröffnet, damit Fuss-gänger und Fahrradfahrer sie benutzen können. Das Ziel ist es den Tourismus, den Sport und den Kontakt mit der Natur im mallorquinischen Gebiet Llevant zu fördern. Die Bahnhöfe in Sant Llorenç, Son Carrió, Son Servera und Artà sind restauriert worden. Im Bahnhof in Artà befindet sich aktuell ein Geschäft mit lokalen Produkten.

Allgemeine Regeln für die Nutzung des grünen Wegs

- Bewegen Sie sich umsichtig und respektvoll gegenüber den anderen Nutzern und der Umwelt
- Respektieren und verbreiten Sie Respekt in Bezug auf die Regeln und Schilder des Grünen Wegs
- Laufen / Fahren / Reiten Sie sich nicht mit einer zu hohen Geschwindigkeit
- Bewegen Sie sich nur in den autorisierten Gebieten
- Respektieren Sie die Vorfahrtsregeln
- Halten Sie sich rechts un überholen Sie links
- Geben Sie Bescheid bevor Sie überholen
- Geben Sie Bescheid über Ihre Vorhaben und vermeiden Sie plötzliche Wendungen
- Schneiden Sie nicht die Bewegungen anderer Nutzer
- Bewegen Sie sich hintereinander, wenn Sie sich in einem Tunnel oder auf einem engen Weg befinden
- Pferde dürfen nur "in Schritt-Tempo" gehen
- Hunde müssen an der Leine geführt werden
- Es wird empfohlen mit Fahrradhelm zu fahren

Sehenswürdigkeiten

1. Zentrum Manacor	1.200 m
2. Frühchristliche Basilika Son Peretó (Manacor)	200 m
3. Zentrum Sant Llorenç des Cardassar	500 m
4. Zentrum Son Carrió	400 m
5. Berg Puig de Na Penyal	700 m
6. Zentrum Cala Millor	
7. Zentrum Son Servera	300 m
8. Talaiotische Siedlung Ses Païsses (Artà)	500 m
9. Zentrum Artà	300 m